



Logística, transporte y almacenamiento / Logistics, transport, and storage

Almacenamiento de hidrocarburos en México, una meta

La infraestructura de almacenamiento de hidrocarburos aún es una asignatura pendiente en el suministro de combustibles en México. El país tiene existencias almacenadas para cubrir sólo tres días en caso de un desabasto, aunque hay estimaciones que sugieren que sólo habría reservas para día y medio.

Por / By: Efrain Mariano

Expertos estiman que el nivel promedio de las existencias de hidrocarburos debería cubrir al menos diez días. Con un déficit en infraestructura para transporte y almacenamiento de petrolíferos, México aún debe enfocar parte de su estrategia energética en obras para reducir esa insuficiencia. Las plantas de almacenamiento deben aumentar por razones de logística, estrategia y seguridad energética.

Al respecto, especialistas advierten que el nivel ideal de almacenamiento de combustibles de México debe ser de diez u once días. Estados Unidos y Canadá cuentan con un margen de maniobra de abasto de tres y dos meses, respectivamente.

Para Esaú Montes de Oca, gerente general de Grupo Santana Vega, un país sano en materia energética requiere una capacidad de almacenamiento de al menos diez días. "Hay un pequeño avance, pero no hemos llegado al día cuatro de almacenamiento. Falta

Hydrocarbon storage in Mexico, an unfinished business

Hydrocarbon storage infrastructure is still a pending subject regarding fuel supply in Mexico. The country has stored stocks to cover only three days in case of a shortage, although some estimates suggest there would only be stocks for a day and a half.

Experts estimate that the average level of hydrocarbon stocks should cover at least ten days. With a deficit in infrastructure for the transportation and storage of oil products, Mexico still needs to focus on its energy strategy on works to reduce this insufficiency. Storage plants must be increased for logistics and energy security issues.

In this regard, specialists warn that Mexico's ideal fuel storage level should be about ten or eleven days. The United States and Canada have a supply margin of three and two months, respectively.

For Esaú Montes de Oca, the Santana Vega Group's general manager, a healthy country in terms of energy requires a storage capacity of at least ten days. "There is a small advance, but we haven't reached day four of storage. There's a lot more to come. Today we depend on Pemex. That increases the need for tank cars to be used as storage tanks," he said.

Pemex Logistics has 80 Storage and Distribution Terminals (TAD, by its acronym in Spanish), both on land and by sea, located throughout the country. They have an operating capacity of 11 million 971,619 barrels.

According to Roberto Diaz de León, president of Onexpo Nacional, there is an investment gap in the storage issue, which could be solved with the joint and orderly work between individuals and the State. "There is a fragile line between sovereignty and energy security. Neither the market nor the State can do it alone. Only joint work will allow us to have energy security," said Díaz de León. Several studies estimate that at least 250,000 million pesos are required to develop 65 projects of logistics, transport, distribution, and hydrocarbons storage in the coming years.



muchísimo. Hoy dependemos de Pemex. Eso aumenta la necesidad de carro-tanques para usarlos como tanques de almacenamiento", refirió.

En la actualidad, Pemex Logística cuenta con 80 Terminales de Almacenamiento y Distribución (TAD), tanto terrestres como marítimas, ubicadas a lo largo del territorio nacional. Cuentan con una capacidad operativa de 11 millones 971,619 barriles.

En palabras de Roberto Díaz de León, presidente de Onexpo Nacional, existe un rezago de inversión en el tema de almacenamiento, el cual podría solucionarse con el trabajo conjunto y ordenado entre particulares y el Estado. "Existe una línea muy delgada entre soberanía y seguridad energética. Ni el mercado, ni el Estado pueden solos. Sólo el trabajo conjunto nos permitirá una seguridad energética", abundó Díaz de León. Diversos estudios estiman que se requieren al menos 250,000 millones de pesos para desarrollar 65 proyectos de logística, transporte, distribución y almacenamiento de hidrocarburos en los próximos años.

Proyectos energéticos

Por el momento, el gobierno federal y el sector privado firmaron en octubre pasado un Plan de Inversión en Infraestructura para impulsar conjuntamente 39 proyectos por 297,344 millones de pesos. El plan incluyó cinco obras de infraestructura energética.

Sin embargo, de esos proyectos, sólo uno es para infraestructura de transporte y almacenamiento. Se trata de una terminal de etano en el puerto de Pajaritos, con una inversión prevista de 2,500 millones de pesos. Se planea que la obra inicie el próximo año bajo el esquema de participación privada, mediante una alianza estratégica con Pemex. El consorcio Braskem Idesa presentó la propuesta para construir esa planta.

Desde la perspectiva de Pablo Gualdi, CEO y fundador de ATIO ® Group, para superar el déficit de infraestructura de almacenamiento en el país es necesario trabajar de manera conjunta. "Es fundamental que el gobierno apoye los proyectos y libere permisos, de lo contrario, el país seguirá en el límite del abasto. En transporte hay suficiente infraestructura, pero falta seguridad para que circulen trenes y pipas libremente. También se han desarrollado gasoductos y poliductos con inversión privada y está en un nivel aceptable. Lo que sí es un pendiente grande es la infraestructura de almacenamiento", expuso.

El Consejo Coordinador Empresarial (CCE) estima que el sector energético requiere inversiones por más de 90,000 millones de dólares, de los cuales el 59% debería estar enfocado en el sector de hidrocarburos. La iniciativa privada visualiza más de 100 proyectos de transporte, almacenamiento y comercialización, así como otros muy específicos para de exploración y producción de hidrocarburos.

Hasta ahora, la firma de análisis OPIS informó que al menos diez terminales de almacenamiento de petroleros entrarían en operación al cierre de 2020 e inicios del 2021. Sus proyecciones incluyen la terminal construida por IEnova en el puerto de Topolobampo, Sinaloa. ☐



La obra de la terminal de transporte y almacenamiento de etano en el puerto de Pajaritos, que contempla una inversión de 2,500 millones de pesos, iniciará su construcción en 2021.

The construction of the ethane transport and storage terminal in the Pajaritos port, which contemplates an investment of 2,500 million pesos, will begin in 2021.



Energy projects

For the time being, the federal government and the private sector signed last October an Infrastructure Investment Plan to jointly promote 39 projects for 297,344 million pesos. The plan included five energy infrastructure projects.

However, of these plans, only one is for transportation and storage infrastructure. It is an ethane terminal in the port of Pajaritos, with a planned investment of 2,500 million pesos. The project would begin next year under the private participation scheme, through a strategic alliance with Pemex. The Braskem Idesa consortium presented the proposal to build this plant.

From Pablo Gualdi's perspective, CEO and founder of ATIO ® Group, it is necessary to work together to overcome the country's storage infrastructure deficit. "It is essential that the government supports the projects and releases permits. Otherwise, the country will remain at the limit of supply. There is enough infrastructure in transportation, but there is a lack of security for trains and pipes to circulate freely. Gas pipelines and multi-pipelines have also been developed with private investment. These are at an acceptable level. What is a big issue is the storage infrastructure," he said.

The Business Coordinator Council (CCE, by its acronym in Spanish) estimates that the energy sector requires more than 90 billion dollars, of which 59% should be focused on the hydrocarbon sector. The private initiative contemplates more than 100 transportation, storage, and commercialization projects, in addition to other particular projects for hydrocarbon exploration and production.

To date, OPIS analysis firm reported that at least ten oil storage terminals would be in operation by the end of 2020 and the beginning of 2021. Their projections include the terminal built by IEnova in the port of Topolobampo, Sinaloa. ☐